



Uppdrag Infranord

# Driftsäkerhet och effektivitet vid spårbyten

” Vi valde EuroMaint Rail för att de har mer än 25 års erfarenhet av spårbytesmaskiner. De är duktiga på fältservice och har stort kunnande inom både underhåll och drift av spårbytesmaskiner.

Dan Lindstrand, teamledare på Infranord

*Vid omfattande spårarbeten krävs att arbetsmaskinerna finns tillgängliga när de behövs, förseningar kan innebära stillestånd och stora kostnader. EuroMaint Rail ansvarar för underhållet av Infranords spårbytesmaskiner.*

# Kundanpassat underhåll av spårbytesmaskiner

*Infranord är den ledande entreprenören i Sverige när det gäller att underhålla och byta räl i trafikerade spår. Företaget finns över hela landet, från Malmbanan i norr till Öresundsbron i söder.*

För att säkerställa driftsäkerheten hos spårbytesmaskiner medan de är ute i fält har Infranord anlitat EuroMaint Rail som ansvarig för allt underhåll. Uppdraget innefattar såväl årligt verkstadsunderhåll som fältservice och bemanning vid spår-bytesarbeten.

– Vi har valt EuroMaint Rail för att de har mer än 25 års erfarenhet av spårbytesmaskiner. De är duktiga på fältservice och har stort kunnande inom både underhåll och drift av spårbytesmaskiner, säger Dan Lindstrand, teamledare på Infranord.

## Kontinuerlig tillsyn i fält förebygger stoppande fel

EuroMaint Rails erfarna servicetekniker förebygger driftstörningar genom kontinuerlig tillsyn. Spårbytesmaskinerna ses över varje dag efter arbetspassets slut; maskinerna smörjs och slitdetaljer ses över. Serviceteamet finns även till hands när ett fel behöver avhjälpas akut samt bemannar vissa funktioner vid spårbytesarbeten.

– Genom vårt arbete får kunden hög tillgänglighet och driftsäkerhet på sina spårbytesmaskiner. Vi bidrar med erfarenhet, teknisk kompetens och en effektiv, flexibel organisation, säger Gustav Jansson, affärsområdeschef Arbetsmaskiner på EuroMaint Rail.

## Stora kostnader vid stillestånd

Ett spårbytesprojekt varar normalt tre till fyra veckor och omfattar vanligtvis flera mils spår. Driftstörningar vid spårbyten medför stora förseningar i banarbetsprojekt då spårbytesmaskinerna används först i en lång kedja av arbeten. När en spårbytesmaskin står stilla innebär det förseningar även för andra maskiner, till exempel spårriktare, och personalen kan inte utföra sina arbeten. Tack vare effektiva underhållsinsatser i direkt anslutning till spårarbetet undviks kostsamma stopp och risker minimeras i stora projekt.

– Fältservice och operatörskompetens är viktiga komplement till effektivt verkstadsunderhåll, säger Gustav Jansson.



### Fakta om uppdrag Infranord

**Kundsegment:** Infrastrukturarbeten

**Typ av underhåll:** Förebyggande och avhjälpanande underhåll i fält samt årligt underhåll i verkstad

**Geografi:** Hela landet

### Kontaktperson EuroMaint Rail

Gustav Jansson

[gustav.jansson@euromaint.com](mailto:gustav.jansson@euromaint.com)

070-6979071